

官窑个人汽车报废政策

发布日期：2025-09-24

总结国外经验，结合我国国情，对国内报废汽车回收再利用提出以下几点建议。回收拆解使汽车生产企业成为报废汽车回收利用的中心参与者通过对美国、日本、欧洲各国报废汽车处理的研究，汽车生产企业要通过可回收技术开发、易分解技术开发、环保材料替代技术开发，发现生产企业在报废汽车的回收过程中发挥着重要的作用，从源头上提高报废汽车的回收利用水平。明确汽车设计中的可回收目标和时间表法规强制规定了汽车的可重用率，体现了企业在汽车设计过程中可重用的设计思路，只有按时实现目标，才能保证所有汽车生产企业在设计过程中承担同样的可重用性设计责任，避免汽车再利用产生较大的差异，从而避免产品竞争上的不公平。报废汽车回收处理应走市场化道路因为80%以上的废旧汽车质量以金属为中心进行回收利用，具有回收利用的价值。因此我国对报废汽车的回收可以走市场化道路。这不仅有助于回收过程的透明化，也证明了美国的报废汽车回收以市场化为主，走市场化道路是可行的，还可以利用经济杠杆促进报废汽车的回收利用数量。在强化国家要求和市场需求方面做好行业分工与调整，提高报废汽车零件和材料的拆解回收技术水平。官窑个人汽车报废政策

根据规定报废汽车的三大件（发动机、变速器、底盘）必须是完整的，而且是要与车子相匹配的，否则的话报废厂不会出具《机动车报废回收证明》，也就是说“三大件”不完整车子不能走正常的报废流程。但是对于轮胎、三元催化器、空调压缩机以及车载数码电气设备等部件，如果还能正常使用，车主是可以找个修理厂的朋友变卖的，价格肯定比直接送到报废车回收厂“按吨处理”划算。当然变卖报废车的配件还要考虑一个问题，如果原本车子可以正常驾驶，但是你卖掉这些配件后估计就会影响驾驶了，这样的话就会多出一个拖车费，这种情况就要综合考虑了。其实现在很多地区都有老旧汽车报废补贴，你走正规流程去报废车辆，让后再去领个补贴其实也很划算了。官窑个人汽车报废政策注意！车辆达到年限请及时报废！

汽车报废了？还有用！废用结合，能用尽用：现行《报废汽车回收管理办法》是2001年6月颁布的。2001版《管理办法》实施以来，对于规范回收拆解活动，防止报废车和拼装车上路行驶，保障人民生命财产安全发挥了积极作用。随着中国经济社会快速发展，生产、销售拼装车现象不再突出，《管理办法》也相应进行了修改。新办法规定，拆解的报废机动车的“五大总成”具备再制造条件的，可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用；不具备再制造条件的，应当作为废金属，交售给钢铁企业作为冶炼原料。不只“五大总成”，新办法还规定，拆解的其他零部件符合保障人身和财产安全等强制性国家标准，能够继续使用的，也可以出售，但应当标明“报废机动车回用件”。此次《办法》修订，摒弃旧办法中废车收购价格参照废旧金属市场价格计价方式，加之允许“五大总成”再制造，将有效促进机动车回收利用行业上下游有序连接，不只可以推动机动车零部件再制造行业规模化发展，也将提高机动车回收

利用率，改善回收拆解企业经营状况，提升报废机动车回收残值和消费者的交车积极性，实现消费者、拆解企业、再制造企业三方共赢。

车辆报废办理具体过程：

- 1、申请报废更新的汽车车主领填《机动车变更、过户、改装、停驶、报废审批申请表》一份，加盖车主印章；
- 2、登记并审核申请，对已达报废年限的车辆开具《汽车报废通知书》；对未达到车辆报废年限的机动车，经对车辆查验认定，符合汽车报废标准，核发《汽车报废通知书》；
- 3、车主持《汽车报废通知书》到符合规定的回收企业送交车辆；
- 4、回收企业经查验《汽车报废通知书》后将车辆报废，要求发动机与车辆分离，发动机的缸体应打破，车架（底盘）要割断，并进行照相、开具《报废汽车回收证明》和支付残值；
- 5、车主持《申请表》、《XX省更新汽车技术鉴定表》、《报废汽车回收证明》及车辆解体照片，经查验、核对并签字，回收牌证，按规定上报审批，办理报废登记；

根据《机动车强制报废标准规定》，强制车辆报废的车主应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。小、微型出租客运汽车和摩托车需要转出登记所在地省、自治区、直辖市范围的，按照使用年限较严的规定报废。

能不能出售报废车辆，出售报废车辆的会受到怎样的处罚？车辆报废后，号牌号码由车辆管理所收回，机动车所有人购买新车后，需要另外选择新的号牌号码。但实践中，有的车辆所有人由于个人喜好、使用方便等原因，希望继续使用原来的号牌号码。为了满足这些群众的需求，公安部交管局规定，原机动车报废6个月内，机动车所有人购买新车办理注册登记时，可以申请继续使用原号牌号码，也可以重新选择新的号牌号码。同时，原车主或单位所有人超过6个月未提出继续使用号牌号码申请的，车辆管理所收回此机动车号牌并重新启用，供群众公开选号。为了防止有些人恶意买卖或变相买卖机动车号牌号码，规定申请继续使用报废机动车号牌号码的，机动车所有人拥有原机动车的时间应当在3年以上。车辆报废前涉及道路交通安全违法行为或者交通事故未处理完毕的，车辆原车主或单位所有人不得申请使用原号牌号码。非营运家用5座轿车及7座SUV虽然没有报废年限，但是行驶里程达到60万公里，就要强制报废。官窑个人汽车报废政策

营运大客车的使用年限调整为10年，达到报废标准后要求继续使用的按现行规定程序办理。
官窑个人汽车报废政策

如今机动车报废不受年限限定，实在这只是针对小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车而言，其他范例车辆报废还是有年限限定。小、微型出租客运汽车运用8年，中型出租客运汽车运用10年，大型出租客运汽车运用12年，三轮汽车、装用单缸发动机的低速货车运用9年，装用多缸发动机的低速货车另有微型载货汽车运用12年，危险品运输载货汽车运用10年，其他载货汽车（包含半挂牵引车和全挂牵引车）运用15年。有载货功用的专项作业车运用15年，无载货功用的专项作业车运用30年，全挂车、危险品运输半挂车运用10年，集装箱半挂车20年，其他半挂车运用15年。官窑个人汽车报废政策